

Inpassing parkeerplaats Filosofenlaantje BB-W

Entreegebied Filosofenlaantje:

- T.b.v. de bereikbaarheid van de parkeerplaats dient het zuidelijk deel van het Filosofenlaantje opnieuw ingericht te worden.
- Voor de passeerbaarheid is een profiel van minimaal 4,5 m. breedte nodig. In lijn met het bestaande (historische) pad (2,5 m. breed) zal elementenverharding aangebracht worden. Aan weerszijde van het pad zal dit aangevuld worden met 'open bestrating' om het groene karakter van de laan te behouden.

Bomen Filosofenlaantje:

- Bij herinrichting van het Filosofenlaantje staat 'herstel van de (bomen)laan' centraal. Het streven is om bestaande bomen waar mogelijk te behouden. Indien het kappen van bomen noodzakelijk blijkt, worden deze 1 op 1 gecompenseerd in de bomenlaan van het Filosofenlaantje.
- In de huidige situatie bedraagt de gemiddelde afstand tussen de bomen ca. 12 m. In de toekomstige situatie mag deze niet groter zijn dan 20 m. (hart op hart).



Bestaande bomen



Nieuwe bomen

Klimaat adaptieve inrichting Parkeerplaats:

- De rijbaan zal uitgevoerd worden in elementenverharding. Aan het einde van de parkeerplaats zal een keerlus of T-lus aangelegd worden.
- De parkeerplekken (ca. 70 stuks) worden uitgevoerd met waterdoorlatende bestrating (open bestrating).
- Tussen de parkeerplaats en de noordelijk gelegen wadi wordt een losse landelijke haag geplaatst (soort nader te bepalen).
- In totaal worden minimaal 12 bomen ingepast op de parkeerplaats. Deze bomen worden in wildverband geplaatst en sluiten daarmee aan op de bestaande bomen in de zuidelijke hoek van het sportpark.
- T.b.v. de veiligheid wordt verlichting gekozen die geen versturende werking heeft op de aanwezige, beschermde fauna.

De bestaande (struweel/groen)zone:

- De bestaande zone (ca. 7m. breed) wordt verdicht om zicht op auto's te voorkomen.
- Zone wordt ingericht met inheemse struiksoorten (ca. 2 a 3 m. hoogte).

